

Glostrup Trafiksikkerhedsplan 2024



Kolofon

Indholdsfortegnelse

Forord.....	5
Indledning.....	7
Vision og målsætning	8
Hvad koster en trafikulykke.....	9
Hvordan går det i Glostrup	11
Hastighedsmålinger	16
Vejklasser	18
Fokusområder	21
• Ulykkesbelastede lokaliteter.....	22
• Skoletrafik	26
• Lette trafikanter	28
• Hastighed	30
Trafiksaneringsområder	32
Projekter.....	35



Forord

Det er med stor glæde og engagement, at jeg præsenterer jer for Glostrup Kommunes nye trafiksikkerhedsplan. Som borgmester er det min fornemste opgave at sikre vores borgeres ve og vel, og sikkerheden på vores veje og gader er vigtig.

Vores vision er klar: Ingen skal komme til skade i trafikken. Dette er ikke blot en drøm, men en målsætning, som vi vil arbejde hårdt for at opnå. Vi ønsker et samfund, hvor alle kan færdes trygt og sikkert, uanset om man er til fods, på cykel eller i bil.

Derfor har vi sat os et ambitiøst mål: Senest i 2030 skal antallet af ulykker med personskader være reduceret til maksimalt 5. Dette er en udfordring, men med samarbejde, dedikation og de rette tiltag, ved vi, at det er muligt at nå dette mål.

I vores trafiksikkerhedsplan har vi identificeret fire fokusområder, som vi vil prioritere i vores indsats:

1. **Ulykkesbelastede lokaliteter:** Vi vil rette særlig opmærksomhed mod de områder, hvor ulykker hyppigt forekommer, og implementere tiltag, der kan reducere risikoen for uheld.
2. **Skolevejstrafik:** Børns sikkerhed er af allerstørste betydning. Vi vil sikre trygge skoleveje, så børnene kan færdes sikkert til og fra skole hver dag.
3. **Lette trafikanter:** Vi vil fremme og styrke mulighederne for gående og cyklende i vores kommune. Dette inkluderer sikre stier, forbedrede cykelstier og tiltag, der øger synligheden og sikkerheden for disse trafikanter.
4. **Hastighed:** Vi vil arbejde på at nedbringe hastigheden på vores veje, særligt i områder med høj risiko for ulykker. Dette kan eksempelvis ske gennem hastighedsdæmpende foranstaltninger og en generel sænkning af hastigheden på vejene i boligområderne.

Sammen kan vi gøre en forskel. Jeg opfordrer alle borgere, virksomheder, organisationer og myndigheder til at deltage aktivt i vores fælles bestræbelser på at skabe en sikrere trafik for os alle.

Kasper Damsgaard
Borgmester



Indledning

Glostrup Kommune har udarbejdet en ny trafik-sikkerhedsplan, som erstatter Vej- og Trafikplan 2014.

Planen udstikker rammerne for de kommende års indsatser på trafiksikkerhedsområdet. Den giver et samlet overblik over forslag og indsatser til, hvordan kommunens vision og målsætninger kan realiseres, så det bliver sikkert og trygt at færdes i trafikken for alle trafikanter.

Du kan læse om trafiksikkerhedsplanens mål, fokusområder og indsatsområder i denne plan samt finde en projektlister over konkrete anlægsprojekter.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet ud fra følgende undersøgelser:

- Analyser af ulykker og udpegning af ulykkesbelastede lokaliteter (s. 11-15).
- Udpegning af områder og veje, hvor hastighedsgrænsen bør ændres (s.16-17).
- Besigtigelse af kommunens veje.

Baggrund for trafiksikkerhedsplanen

Trafiksikkerhedsplanens visioner, mål og indsatsområder tager udgangspunkt i de gennemførte undersøgelser samt Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger.

Analyser af ulykker er baseret på trafikulykker registreret af politiet. Reelt sker der flere ulykker end politiet registrerer, da især ulykker uden betydelig personskade, kun i begrænset omfang registreres af politiet. Det vurderes, at politiet generelt registrerer ca. 10 % af de personskadeulykker, der registreres på sygehuse og akutmodtagelsen. Metoden med at benytte politiregistrerede ulykker er imidlertid en velanset og afprøvet metode, og politiets registreringer giver gode og detaljerede oplysninger om ulykkerne, som kan anvendes i analysen.

Ved planens udarbejdelse har der været oplysninger om ulykker frem til og med 2022. I planen er der arbejdet med to tidsperioder:

- 2013 til 2022 til at undersøge ulykkesudviklingen og bagvedliggende faktorer.
- 2018 til 2022 til udpegning af lokaliteter, hvor der sker mange ulykker.

Vision og målsætninger

Glostrup Kommune har fremsat en vision om, at ingen skal komme til skade i trafikken. Under denne vision har Glostrup Kommune i en lang år-række arbejdet med trafiksikkerhed for at reducere antallet af ulykker på kommunens veje.

Tidligere målsætning

I Vej- og Trafikplan 2014 var målsætningen, at antallet af tilskadekomne skulle reduceres med 50 % i 2020 med udgangspunkt i perioden 2010-2012. Herved skulle der i 2020 højst være syv dræbte og tilskadekomne.

Det er desværre ikke lykkedes at nå målsætningen. I 2020 registrerede politiet i alt 10 tilskadekomne/dræbte på kommunens veje. Af disse 10 var der én dræbt, seks alvorligt tilskadekomne og tre lettere tilskadekomne.

Fremtidig målsætning

Med denne trafiksikkerhedsplan fremsættes en ny ambitiøs målsætning med udgangspunkt i

Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning for perioden 2021-2030. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres med udgangspunkt i årene 2017-2019.

I 2017-2019 blev der i gennemsnit registreret én dræbt og ni alvorligt tilskadekomne i trafikken på kommunens veje. Da antallet af ulykker kan variere fra år til år, er det ikke tilstrækkeligt kun at sætte en målsætning for et enkelt år.

Vision

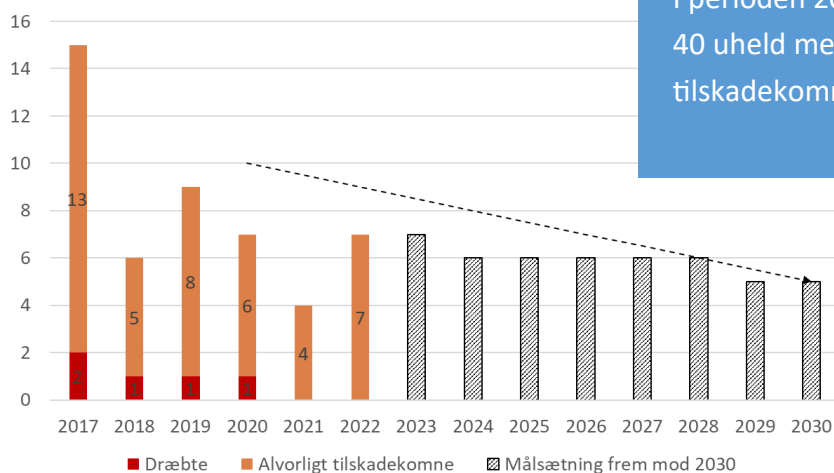
Ingen skal komme til skade i trafikken.

Målsætning

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres med udgangspunkt i årene 2017-2019.

I 2030 må der maksimalt være 5 ulykker med dræbte og alvorligt tilskadekomne.

I perioden 2024-2030 må der maksimalt være 40 uheld med dræbte eller alvorligt tilskadekomne.



Udviklingen af antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i perioden 2017-2022, samt målsætningen frem mod 2030.

Hvad koster en trafikulykke?

Hvad koster personskader kommunen?

I Vejdirektoratets folder fra 2013 "Offentlige udgifter ved trafikulykker" opgøres de gennemsnitlige udgifter pr. personskade til ca. 600.000 kr. Omkring to tredjedele af disse udgifter dækkes af kommunernes kasse, svarende til ca. 400.000 kr. Der er siden lavet flere undersøgelser af kommunernes udgifter til personskader, der viser, at udgiften kan være op til 1 mio. kr. pr. trafikulykke med personskade.

I perioden fra 2013 til 2022 er der registreret 94 dræbte og tilskadekomne på Glostrup Kommunes vejnet. På den baggrund skønnes det, at trafikulykker har medført en udgift på 40-90 mio. kr. for Glostrup Kommune over de sidste 10 år. Det svarer til en udgift på ca. 4-9 mio. kr. pr. år. Hertil kommer de menneskelige tab.

Der er således al mulig god grund til at fortsætte arbejdet med at forbedre trafiksikkerheden.

	Dræbte/ tilskadekomne	Kommunens omkostninger
2013-2017	55	25-50 mio.
2018-2022	39	15-40 mio.
2013-2022	94	40-90 mio.

Hvad koster personskader samfundet?

Udover de kommunale udgifter koster trafikulykker samfundet mange penge hvert år i form af bl.a. velfærdstab, tabte leveår, udgifter til sygehus, hjemmepleje og genoptræning, sygemeldinger osv. Disse udgifter overstiger langt de kommunale udgifter. De samfundsøkonomiske omkostninger opgøres én gang årligt af DTU.

Samfundets omkostninger

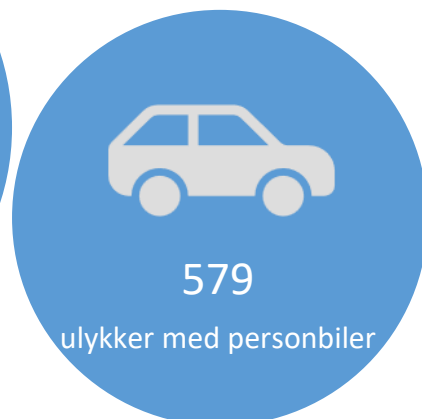
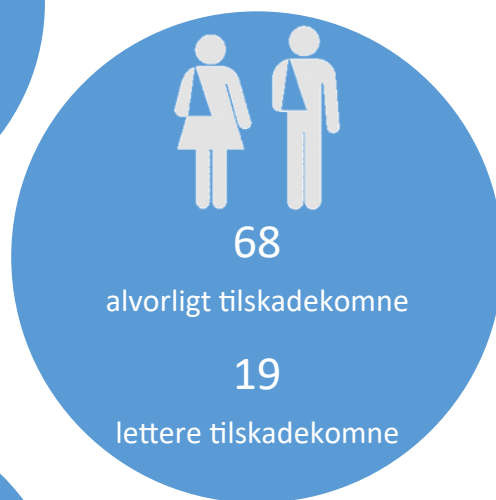
- Pr. dræbt ca. 40 mio. kr.
- Pr. alvorligt tilskadekomne ca. 6 mio. kr.
- Pr. lettere tilskadekomne ca. 800.000 kr.

Definition af tilskadekomst

- Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade.
- Dræbte er personer, der dør inden for 30 dage som følge af ulykken.
- Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjerne-rystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger.
- Lettere tilskadekomne har pådraget sig andre skader, der kræver lægelig behandling.

Trafikulykker i Glostrup Kommune

Fra 2013 til 2022



Definition af ulykker

- **Personskadeulykke** er en ulykke, hvor mindst én af de involverede personer er blevet dræbt, er kommet alvorligt eller lettere til skade.
- **Materielskadeulykke** er en ulykke, hvor der ikke er sket personskade, men hvor der optages politirapport grundet materielskadernes omfang eller andre årsager.
- **Ekstraulykker** er en ulykke med ringe eller ingen materielskade, som kommer til politiets kendskab. Ekstraulykker indgår som udgangspunkt ikke i analysen.

Hvordan går det i Glostrup

Ulykkesudviklingen 2013-2022

I den 10-årige periode fra 2013-2022 har politiet registreret i alt 643 person- og materielskadeulykker på Glostrup Kommunes veje.

Udviklingen i antallet af personskadeulykker har været svagt faldende over perioden, mens antallet af materielskadeulykker har været stigende de seneste år. Samlet set er der således registreret flere ulykker de senere år.

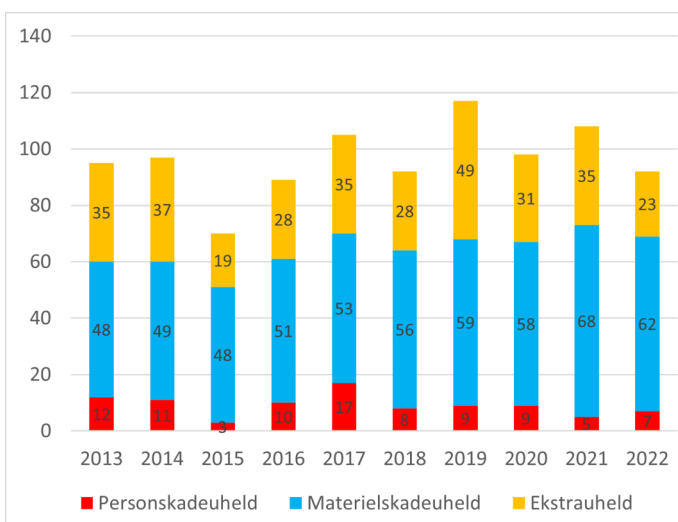
Udviklingen i person- og materielskadeulykker har været stigende siden 2013, og har fulgt udviklingen på landsplan. Sammenlignes der med politikredsen (Københavns Vestegn), er udviklingen i Glostrup Kommune bedre end gennemsnittet i politikredsen.

Fokusområder

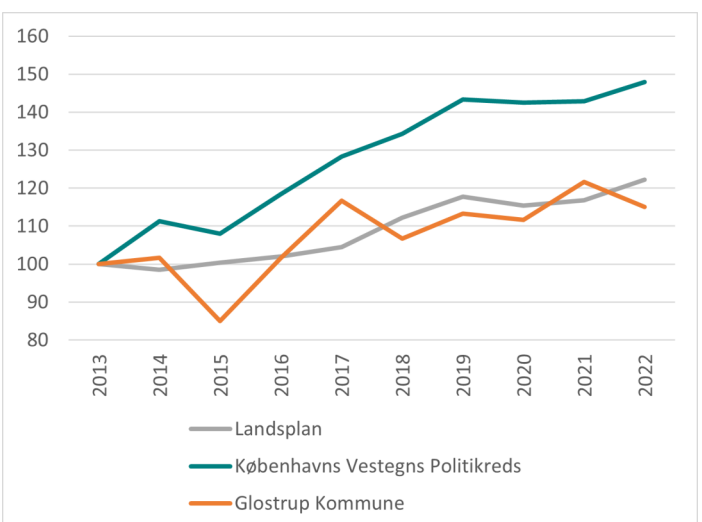
Færdselssikkerhedskommissionen har i deres nationale handlingsplan udpeget fem områder, der skal være i fokus i trafiksikkerhedsarbejdet:

- Eneulykker
- Mødeulykker
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

I Glostrup Kommune er det særligt ulykker i kryds og ulykker med lette trafikanter (fodgængere, cyklister og knallertkører), der er fremherskende. Eneulykker og mødeulykker forekommer oftest i landkommuner, hvor der er lange landeveje, og



Trafikulykker i perioden 2013-2022 fordelt på personskade-, materielskade- og ekstraulykker.



Ulykkesudviklingen for person- og materielskadeulykker i perioden 2013-2022 fordelt på kommune, landsplan, politikreds.

udgør derfor ikke en væsentlig del af ulykker i Glostrup Kommune.

En sammenligning mellem Glostrup Kommune og landsplan for fokusområderne ses på nedenstående figur.

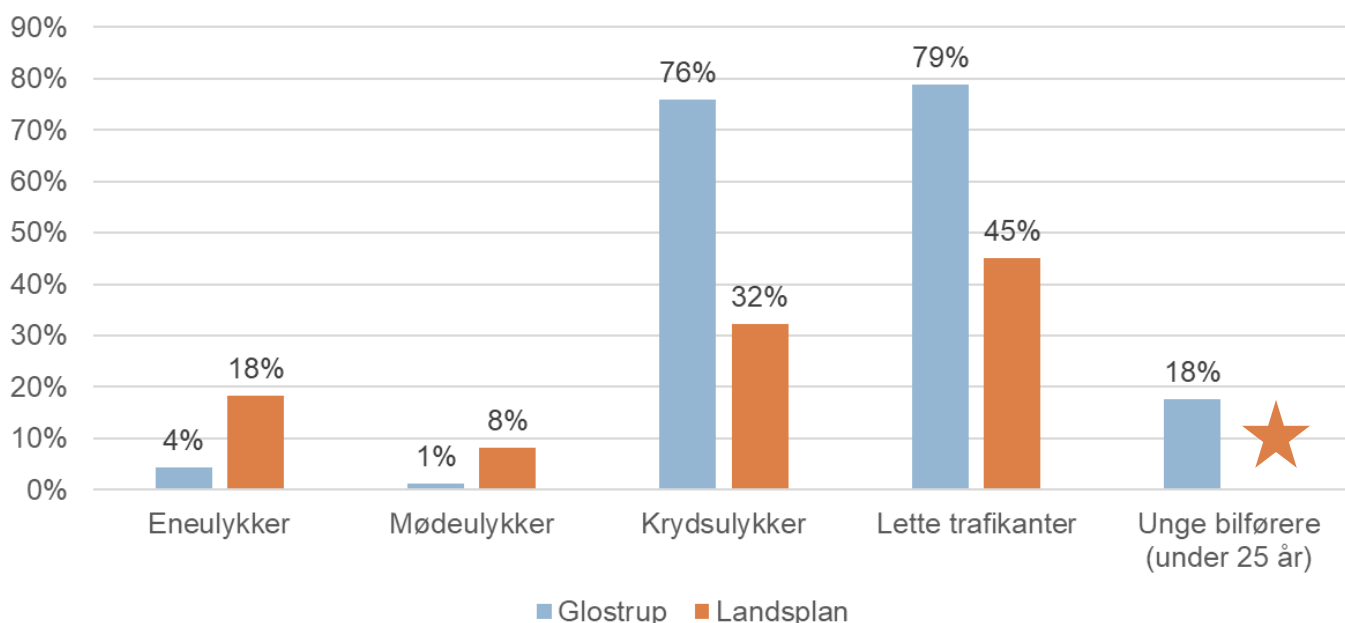
Mange lette trafikanter involveret i ulykker

Lette trafikanter udgør 79 % af de tilskadekomne i Glostrup. Dette er på trods af, at lette trafikanter er involveret i under halvdelen af ulykkerne i kommunen. Der er således en særlig stor risiko for personskade, når lette trafikanter er involveret i en trafikulykke.

På landsplan udgjorde de lette trafikanter 45 % af de tilskadekomne—det betyder, at Glostrup Kommune ligger langt over landsgennemsnittet.

Kryds

Krydsulykker udgør på landsplan 32 % af personskadeulykker, mens de i Glostrup Kommune udgør hele 76 %. Dette er dog ikke overraskende, da der er forholdsvis mange kryds i Glostrup Kommune. Krydsulykkerne er primært sket i firbenede kryds eller T-kryds.



Færdselssikkerhedskommissionens fem fokusområder for Glostrup Kommune og på landsplan (2013-2022). I Glostrup Kommune udgør de lette trafikanter 79 % af de tilskadekomne på kommunens vejnet, hvilket er en markant større andel end på landsplan. ★ Der er ingen offentligt tilgængelige tal for ulykker med unge bilister.

Unge

Unge i aldersgruppen 18-24 fylder relativt meget i statistikken, hvor 18 % af personskadeulykkerne har involveret mindst én ung bilfører under 25 år. Andelen af unge bilførere er dog ikke så udpræget som det ses i andre kommuner.

Skolevejsulykker og spiritus

I perioden er der registreret 26 skolevejsulykker, hvor en person i alderen 6-17 år har været involveret. Det svarer til under 5 % af alle person- og materielskadeulykker i perioden. Der er således relativt få skolevejsulykker i kommunen.

Det sammen gør sig gældende for spiritusulykker. I perioden 2013-2022 er der registreret 41 spiritusulykker, hvilket svarer til ca. 6 % af person- og materielskadeulykkerne. Det er væsentligt under andelen på landsplan på 11 %.



Kortlægning af ulykker 2018-2022

Der er udarbejdet en kortlægning af ulykkerne, der er registreret inden for de seneste fem år (2018-2022). Der er i perioden registreret 38 personskadeulykker og 303 materielskadeulykker på vejene i Glostrup Kommune.

Ulykkerne er især sket på Nordre Ringvej samt på Hovedvejen. Derudover centrerer ulykkerne sig om bymidten.

Kortlægningen er ligeledes brugt til at lokalisere de ulykkesbelastede lokaliteter i kommunen, som beskrevet på side 22-24.





Oversigtskort med politiregistrerede trafikulykker fra 2018 til 2022.

Hastighedsmålinger

Glostrup Kommune foretager løbende registreringer af trafikmængder og bilernes hastigheder på kommunens veje.

Hastighedsmålinger på Glostrup Kommunes veje er undersøgt med henblik på at udpege strækninger, hvor der forekommer væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen. Der er kortlagt hvorvidt, der er sket ingen, mindre eller væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen.

Ud af de i alt ca. 250 hastighedsmålinger på kommunens veje i 2018-2022 er kun 5 % væsentligt over hastighedsgrænsen (røde prikker). For 16 % af hastighedsmålingerne er der sket mindre hastighedsoverskridelser (gule prikker). Mens 79 % holder sig til, eller under, hastighedsbegrænsningen på vejene (grønne prikker).

Væsentlige og mindre hastighedsoverskridelser er defineret ved:

- Væsentlig overskridelse: 15 % af trafikanterne (85%-fraktilen) kører hurtigere end hastighedsgrænsen tillagt 10 % +3 km/t.
- Mindre overskridelse: 15 % af trafikanterne kører hurtigere end hastighedsgrænsen, men under grænsen for væsentlig overskridelse.

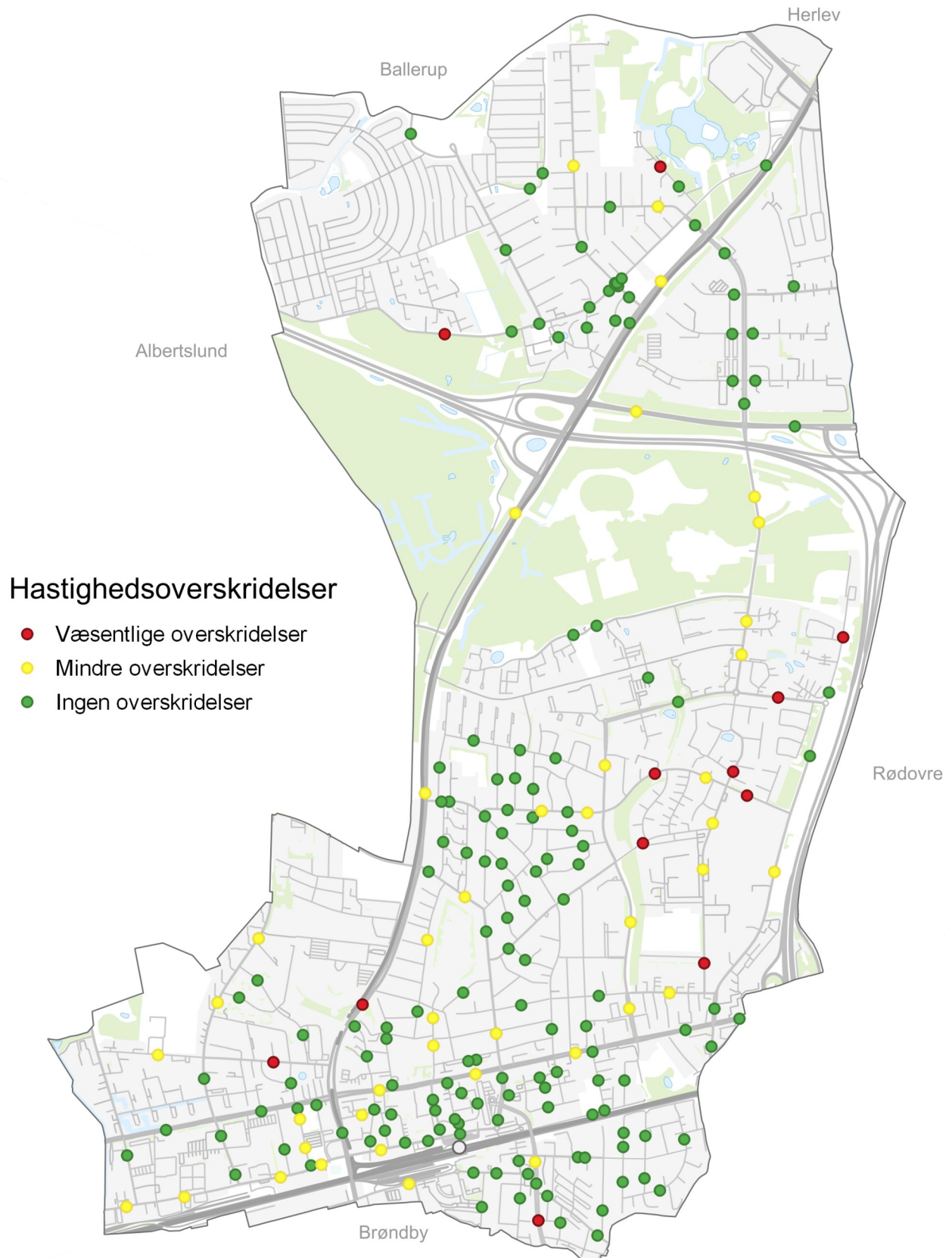
Et vigtigt led i at optimere trafiksikkerheden i Glostrup Kommune er at reducere hastigheden på vejene. Det gør det mere trygt at færdes langs vejene og mere sikkert at krydse dem (dette er yderligere beskrevet på side 30-31).

Væsentlige hastighedsoverskridelser

Grænsen for væsentlig hastighedsoverskridelse beregnes som hastighedsgrænsen + 10 % + 3 km/t.

F.eks. ved en hastighedsbegrænsning på 50 km/t er grænsen for en væsentlig hastighedsoverskridelse på $50 \text{ km/t} + 5 \text{ km/t} + 3 \text{ km/t} = 58 \text{ km/t}$

- 30 km/t → 36 km/t
- 40 km/t → 47 km/t
- 50 km/t → 58 km/t
- 60 km/t → 69 km/t
- 70 km/t → 80 km/t
- 80 km/t → 91 km/t



Oversigtskort over hastighedsoverskridelser på vejnettet fra 2018 til 2022.

Vejklasser

De nuværende vejklasser i Glostrup Kommune består af motorveje / statsveje, overordnede trafikveje, trafikveje, fordelingsveje og lokalveje, som det kan ses på kortet til højre.

Motorveje / statsveje er ejet og drevet af Vejdirektoratet. I Glostrup Kommune er det Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen med tilhørende rampeanlæg, der er statsveje.

Overordnet trafikveje er veje, der skal binde Glostrup Kommune sammen med resten af Hovedstadsområdet. De overordnede trafikveje er Hovedvejen, Nordre Ringvej, Søndre Ringvej, Ballerup Boulevard, Slotsherrensvej og Jyllingevej.

På de overordnede trafikveje prioriteres fremkommeligheden højt, da vejene betjener store mængder regional trafik.

Trafikveje skal fordele trafikken mellem boligområderne i Glostrup Kommune samt trafik fra de omkringliggende kommuner. Her er trafikmængderne mindre end på de overordnede veje. De kommunale trafikveje skal i højere grad tage hensyn til bløde trafikanter. Eksempler på trafikveje er Østbrovej, Paul Bergsøes Vej og Oxbjergvej.

Fordelingsveje skal fordele trafikken internt i boligområderne. Der bør kun være trafik, der har ærinde i boligområderne, og hastighederne på disse veje er ofte lavere end på trafikvejene. Eksempler på fordelingsveje er Byparkvej, Stadionvej og Ejbydalsvej.

Lokalveje skal betjene trafikken i de lokale områder og til de enkelte boliger, arbejdspladser, institutioner og butikker. Eksempler på lokalveje er Hegnet, Irisvej og Produktionsvej.

Ud over de ovenstående vejklasser arbejder Vejdirektoratet med et strategisk vejnet. Det strategiske vejnet er udpeget på baggrund af trafikmængder og vejens trafikale betydning. I Glostrup Kommune er Nordre Ringvej, Søndre Ringvej og Hovedvejen samt motorvejene en del af det strategiske vejnet.

Vejklassificeringen kan ses på kortet på næste side.



Glostrup Kommunes vejnet fordelt på vejklassificering.



Fokusområder

Glostrup Kommune har udpeget fire fokusområder, der skal være med til at realisere visionen om ingen tilskadekomne i trafikken og indfri målsætningerne for 2030.

De fire fokusområder er:



Ulykkesbelastede lokaliteter



Skolevejstrafik



**Lette trafikanter
(fodgængere og cyklister)**



Hastighed

For hvert fokusområde er der udpeget en række indsatser og virkemidler, som kan fortsættes eller sættes i gang.

Fokusområderne er beskrevet nærmere på de følgende sider.

Ulykkesbelastede lokaliteter

Der er en væsentligt større andel krydsulykker på Glostrup Kommunes veje end på landsplan. Således er over 75 % af trafikulykkerne i kommunen registreret i kryds. Ulykker med kørende på samme vej med samme eller modsat kurs og svingning er nogle af de mest hyppigt forekomne ulykkesituationer i kryds.

Der er udpeget 17 ulykkesbelastede lokaliteter på baggrund af ulykker i perioden 2018-2022.

De ulykkesbelastede lokaliteter er defineret ud fra antallet af ulykker.

- Et kryds er ulykkesbelastet, hvis der er sket mindst fire trafikulykker i krydset.
- En strækning er ulykkesbelastet, hvis der er sket mindst fire person- eller materiel-skadeulykker på en strækning inden for 500 m.

De ulykkesbelastede lokaliteter er primært lokaliseret på Nordre Ringvej og Hovedvejen. En samlet liste over alle ulykkesbelastede lokaliteter findes på side 24.

Indsatser

Glostrup Kommune vil have fokus på at ombygge og forbedre de ulykkesbelastede kryds for at bekæmpe og forebygge krydsulykker.

Ved gennemgang af de ulykkesbelastede lokaliteter, er der udarbejdet forslag til forbedringer ved seks kryds og tre strækninger til Glostrup Kommunes videre trafiksikkerhedsarbejde. Lokaliteterne fremgår af projektlisten på side 36.

De øvrige ulykkesbelastede lokaliteter er enten ombygget inden for de sidste par år eller beliggende i letbanetraceet på Nordre Ringvej. Glostrup Kommune vil i fremtiden fortsat observere ulykkesbilledet på de ulykkesbelastede lokaliteter for at vurdere, om lokaliteterne fortsat er ulykkesbelastede, og om der er et nyt ulykkesmønster i krydsene, efter letbanen er åbnet.

Kampagner er også et vigtigt værktøj i bekæmpelsen og forebyggelsen af krydsulykker. Kampagner som "Brug 2 sekunder mere" er med til at øge trafikanternes opmærksomhed i krydsene.

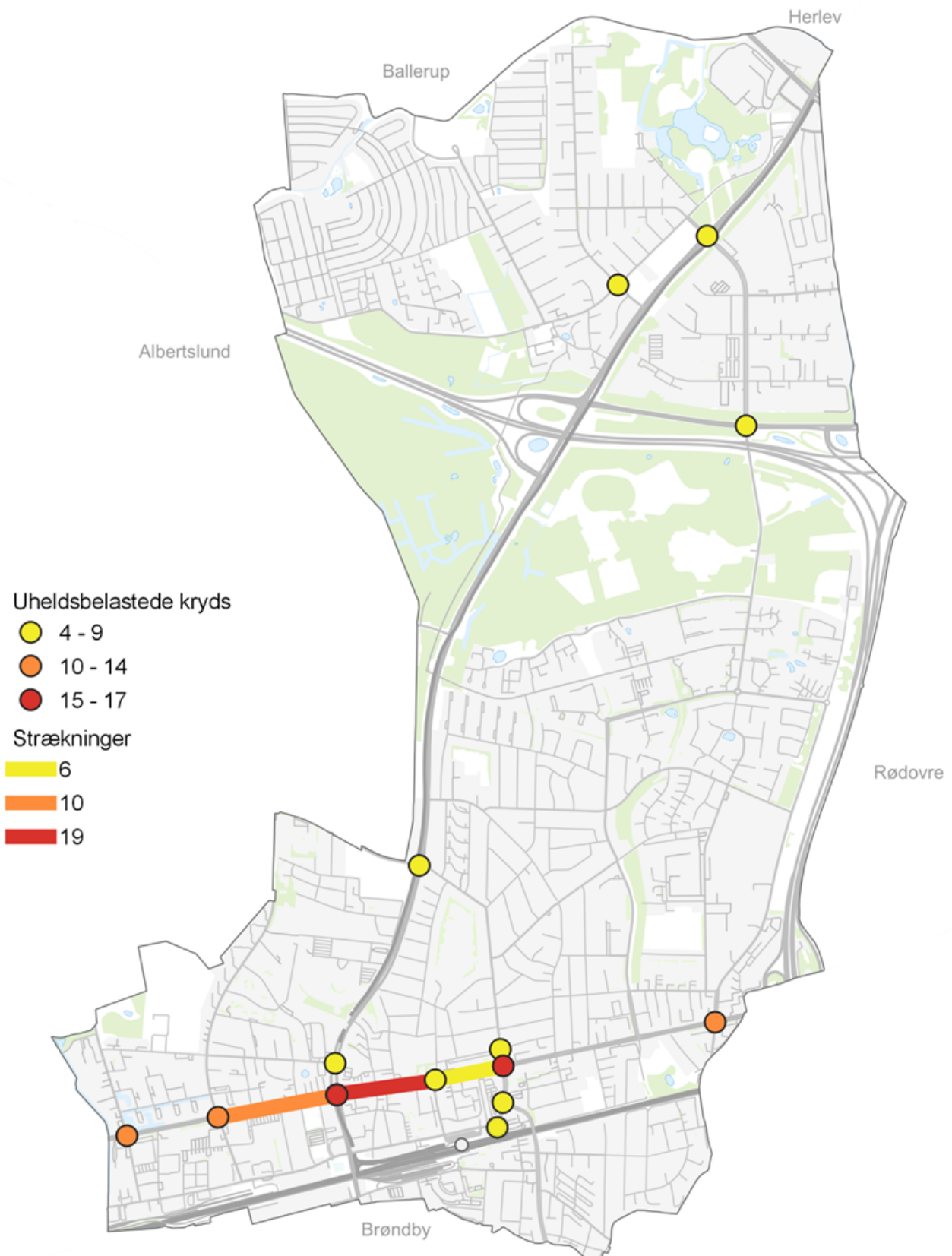
Indsatser

- Forbedre og ombygge kryds
- Ulykkesanalyse i kryds langs letbanetraceet efter letbanen kører
- Opmærksomhedskampagner



Lokalitet	Kryds	Stræk- ning	Antal uheld	Projekt
Hovedvejen mellem Nordre Ringvej og Nyvej		x	19	Trafiksikkerhedsprojekt
Hovedvejen / Banegårdsvej / Nørre Allé	x		17	Trafiksikkerhedsprojekt
Hovedvejen / Nordre Ringvej	x		15	Letbanetracé
Hovedvejen / Paul Bergsøes Vej / Tavleholmsvej	x		10	Trafiksikkerhedsprojekt
Hovedvejen mellem Sportsvej og Nordre Ringvej		x	10	Trafiksikkerhedsprojekt
Hovedvejen / Herstedøstervej / Tjalfesvej	x		10	Trafiksikkerhedsprojekt
Hovedvejen / Sportsvej / Mjølnersvej	x		10	Trafiksikkerhedsprojekt
Nordre Ringvej / Gamle Landevej / Mellemtoftevej	x		8	Letbanetracé
Nordre Ringvej / Stadionvej	x		7	Letbanetracé
Nordre Ringvej / Ejby Industrivej	x		7	Letbanetracé
Jyllingevej / Ejby Industrivej	x		7	Ombygget i 2023
Hovedvejen mellem Nyvej og Banegårdsvej		x	6	Trafiksikkerhedsprojekt
Ejbydalsvej / Ejby Mosevej	x		5	Ombygget i 2023
Banegårdsvej / Sydvestvej	x		4	Trafiksikkerhedsprojekt
Hovedvejen / Nyvej / Skolevej	x		4	Holdes under observation
Nørre Allé / Højvangsvej	x		4	Trafiksikkerhedsprojekt
Banegårdsvej / Østbrovej	x		4	Holdes under observation

Ulykkesbelastede lokaliteter med antal ulykker i perioden 2018-2022 samt en beskrivelse af, hvorvidt projekterne indgår på projektlisten over trafiksikkerhedsprojekter, er en del af letbanetracéet eller er ombygget for nyligt.



Ulykkesbelastede kryds og strækninger.

Skoletrafik

Sikre skoleveje er en vigtig forudsætning for, at forældre føler sig trygge ved at lade deres børn færdes alene til og fra skole. Hvis vejene omkring skolerne opleves som utrygge, f.eks. pga. høj fart eller meget trafik, vil færre forældre lade deres børn færdes alene på vejene. Dette medfører, at flere forældre kører deres børn til og fra skole.

Glostrup Kommunes skoleveje er generelt præget af et veludbygget stinet og mange stier i eget tracé, så alle elever kan komme sikkert til skole til fods eller på cykel. Det betyder også, at ca. 80 % af eleverne benytter aktiv transport som gang og cykel, når de skal til skole, hvilket er mere end på landsplan, hvor 62 % benytter aktiv transport. Skolevejsanalysen fra 2021 viser, at der stadig er mulighed for forbedringer, og særligt i indskoling er der et potentiale for at få flere til at gå og cykle til skole.

Indsatser

I skolevejsanalysen fra 2021 blev der udpeget ni projekter til optimering af skolevejene. Disse projekter er efterfølgende kvalificeret i samråd med skolerne, inden der er arbejdet videre med dem.

De fysiske projekter på kommunens skoleveje kan dog ikke stå alene. Ændringer af holdninger og adfærd er et ligeså vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres på skolevejene. Det er derfor nødvendigt at følge de fysiske tiltag op med kampagner og andre tiltag, der kan få flere til at gå og cykle til skole.

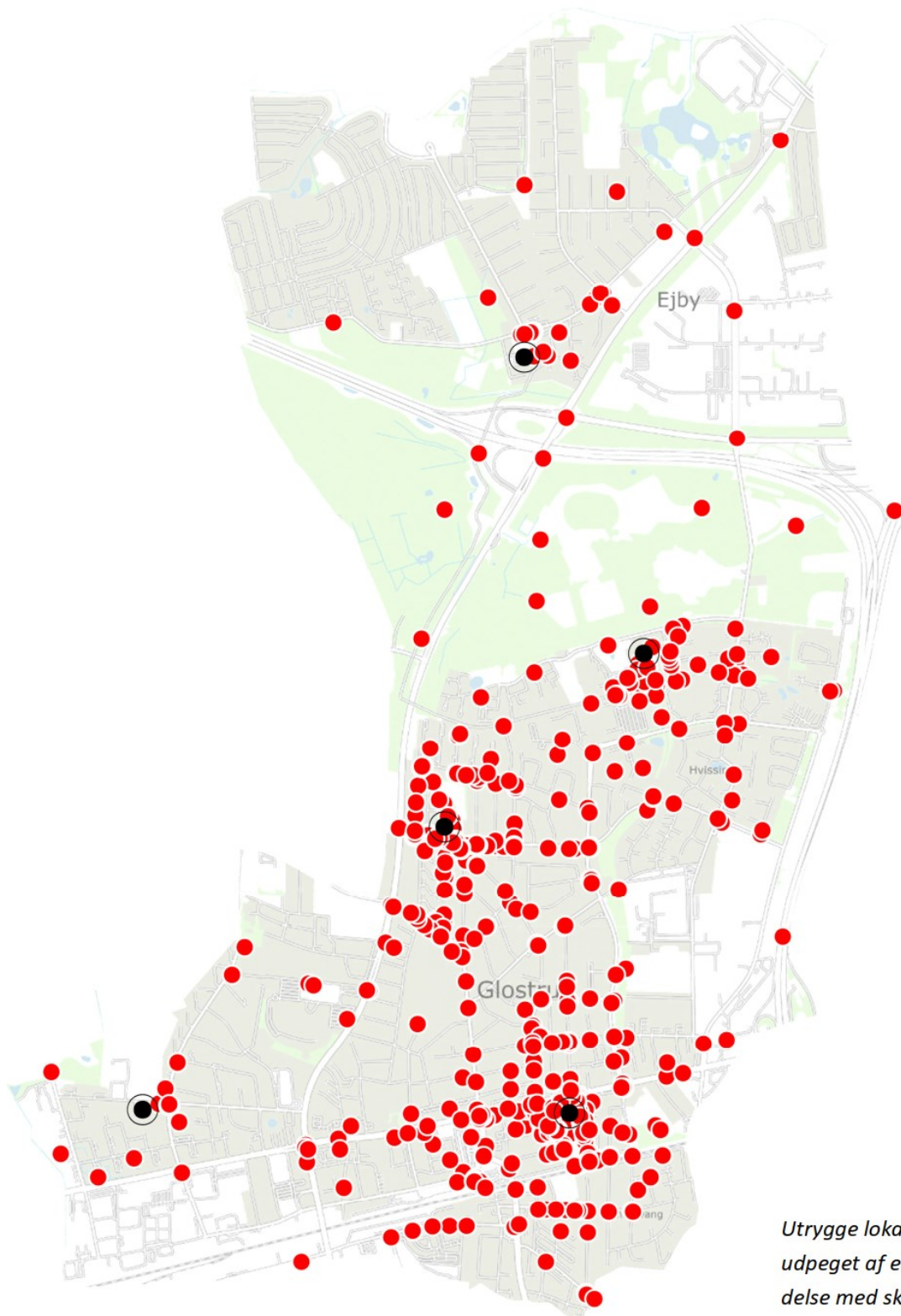
Skolevejsanalysen indeholder fire særlige indsatsområder:

- Målrettet kommunikation
- Kampagner
- Trafikpolitik på hvert undervisningssted
- Inddragelses- og undervisningsforløb

En trafikpolitik omsættes og formidles i høj grad til forældre og elever, herunder at arbejde med anbefalede skoleruter og udpege afsætningsområder, for at bidrage til adfærdsændringer på skolevejene. Alle skoler skal have en trafikpolitik og der skal opstilles fælles mål for færdselsundervisning på alle klassetrin samt gennemføres en fælles kampagneindsats.

Indsatser

- Forbedre skolevejene med fysiske og vejtekniske tiltag. Projekter skal udpeges i samråd med skolerne.
- Etablering af færdselslærenetværk
- Udarbejdelse af fælles læseplan og kampagneindsats for skolerne. Udarbejdes i samråd mellem forvaltning og skoler.
- Trafikpolitik på hvert undervisningssted.
- Fælles mål for færdselsundervisningen indarbejdes i skolernes trafikpolitikker.



Utrygge lokaliteter. Lokaliteterne er udpeget af elever og forældre i forbindelse med skolevejsundersøgelsen.

Utrygge lokaliteter udpeget af skoleelever fra skolerne i Glostrup Kommune. Udpegningen er lavet i forbindelse med Skolevejsanalysen 2021.

Lette trafikanter

Når fodgængere og cyklister er impliceret i en trafikulykke, er der stor risiko for, at de kommer til skade, da ulykkerne ofte sker i sammenstød med en bil eller et andet køretøj. Derfor betegnes fodgængere og cyklister som lette trafikanter.

Ulykker med lette trafikanter sker ofte i byområder, hvor de udgør en større andel i trafikken, og hvor der er flere konfliktpunkter med biler.

Cyklister udgør 40 % af tilskadekomne i trafikken på kommunens veje. Fodgængere udgør en tredjedel af tilskadekomne. Tilsammen udgør cyklister og fodgængere altså 73 % af tilskadekomne, men udgør kun 42 % af involverede i trafikulykker på kommunens veje. Der er særlig stor risiko for personskade for de lette trafikanter.

Indsatser

Glostrup Kommune vil have fokus på at realisere en række projekter for at forbedre de fysiske forhold for lette trafikanter, herunder cykelstier, sikre krydsningspunkter og lavere hastighed for biltrafikken.

En vigtig indsats er at arbejde videre med at skabe et sammenhængende cykelstinet i Glostrup

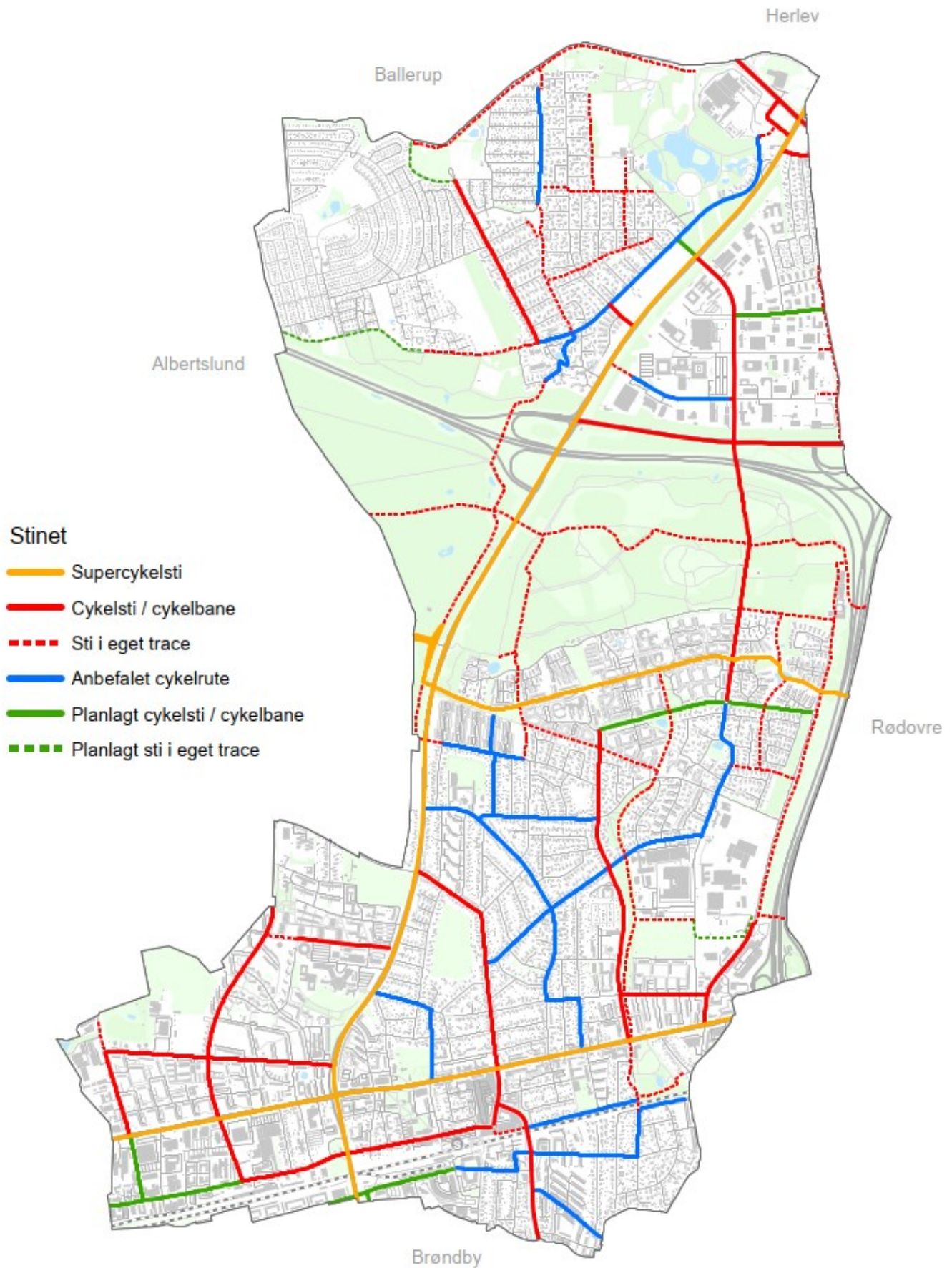
Kommune. Kortet på modsatte side viser, hvor der i dag er stiforbindelser, og hvor der er planlagt at etablere nye cykelstier. De planlagte cykelstiprojekter kan også ses i projektlisten på side 37.

Fysiske forbedringer er et vigtigt tiltag for at øge sikkerheden for de lette trafikanter, men arbejdet med adfældsændringer i trafikken er mindst lige så vigtigt. Glostrup Kommune vil derfor støtte op om nationale kampagner.

Herudover kan opmærksomhedskampagner øge trafiksikkerheden, som f.eks. "Brug 2 sek. mere", som bl.a. bruges nær ved kryds og opfordrer trafikanter til at bruge lidt ekstra tid til at orientere sig i kryds.

Indsatser

- Forbedre forhold for lette trafikanter med fysiske og vejtekniske tiltag
- Kampagner
- Lavere hastigheder



Hastighed

Høj hastighed er blandt de væsentligste faktorer til, at ulykker sker. Samtidig har hastigheden stor betydning for, om ulykkerne resulterer i personskade. Foruden øget ulykkesrisiko medfører høj hastighed også øget utryghed. Dette kan påvirke andre trafikanters valg af transportmiddel, hvor f.eks. cyklen fravælges til fordel for bilen.

Indsatser

Glostrup Kommune vil have fokus på at sænke hastigheden på en lang række veje. I boligområder er det målsætningen, at der skal oprettes 40 km/t hastighedszoner, og så skal hastigheden sænkes fra 60 til 50 km/t på flere af de overordnede veje. Hastighedsplanen på modsatte side viser den ønskede hastighed på vejnettet i Glostrup Kommune.

60-70 km/t bruges på de overordnede veje, hvor der kun er få boliger og vejadgange, og de lette trafikanter er adskilt fra biltrafikken, f.eks. ved cykelsti.

50 km/t bruges på de overordnede veje, hvor der kan være flere boliger og vejadgange, og hvor der kan forventes lette trafikanter.

30-40 km/t bruges på de øvrige boligveje og veje, hvor der kan forekomme mange krydsende fodgængere.

Det er Glostrup Kommunes erfaringer fra de eksisterende boligområder, hvor hastigheden er sænket fra 50 til 40 km/t, at det ikke er nok at sætte et skilt op for at få hastigheden ned.

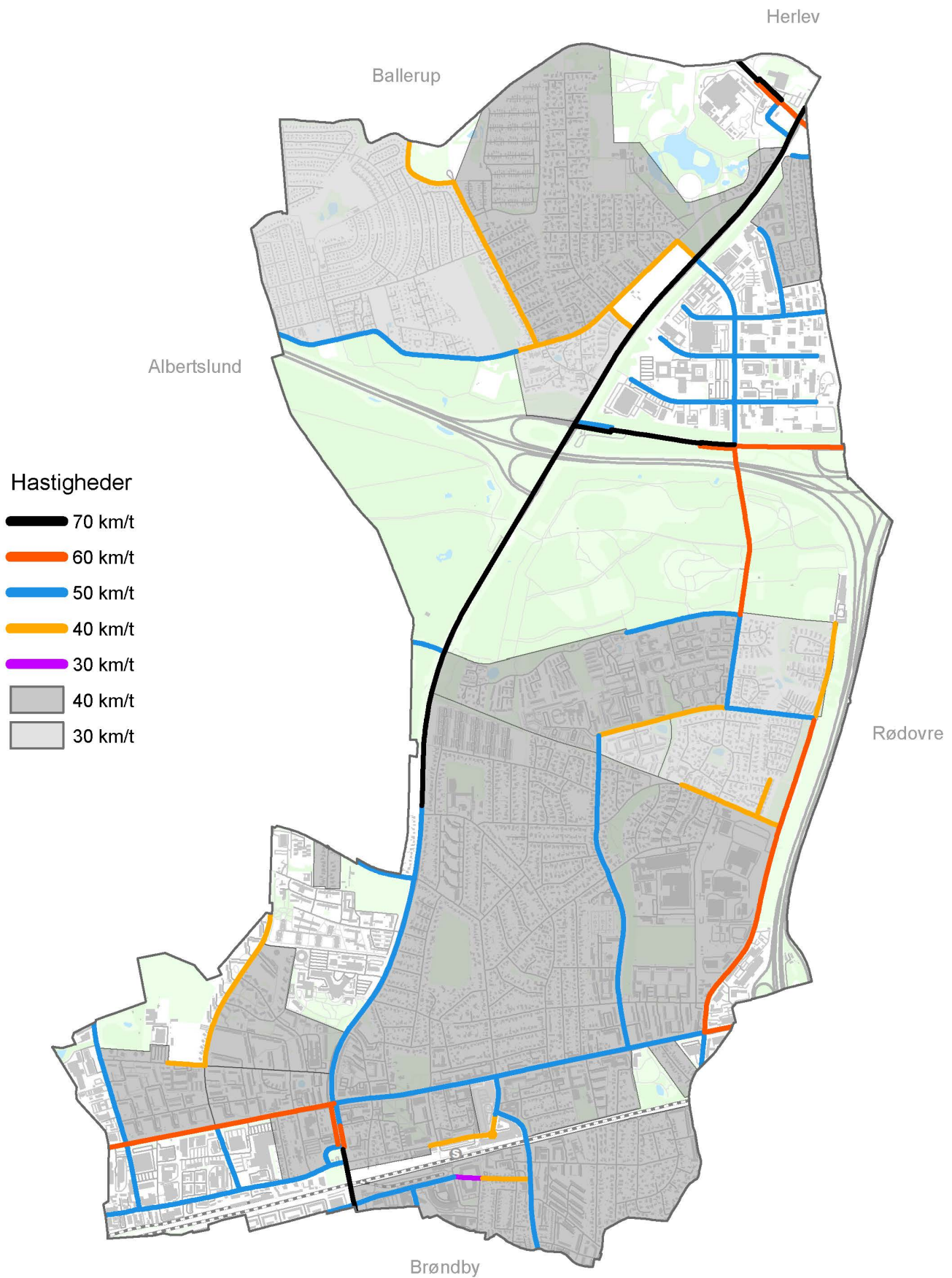
Fysiske hastighedsdæmpende tiltag, som vej-bump, indsnævring og forsætninger er blandt de vigtigste værktøjer for at reducere bilernes hastighed på vejene.

Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag er også et vigtigt værktøj for at reducere antallet af bilister, der kører for stærkt. Kampagner kan være opstilling af "Sænk farten – bare lidt"-skilte på strækninger, hvor der registreres høj fart. Kampagner kan også foregå digitalt via kommunens hjemmeside og Facebook-side, hvor farerne ved høj fart beskrives.

Herudover er samarbejdet med politiet også vigtigt, så der kan gennemføres politikontrol ved skoler, og steder med høje hastigheder.

Indsatser

- Kampagner
- Hastighedsplan og hastighedsdæmpende tiltag
- Politikontrol
- Fartvisere



Hastighedsplan for Glostrup Kommune med ønskede hastigheder.

Trafiksaneringsområder

Glostrup Kommune er inddelt i 12 trafiksaneringsområder.

For hvert af trafiksaneringsområderne skal der udarbejdes en trafiksaneringsplan. Planerne sikrer, at trafikaletiltag ikke laves punktvis, men at de bliver sammenhængende. De trafikale tiltag udføres for at give bedre trafiksikkerhed og tryghed. Endvidere skal planerne være med til at minimere gennemkørende trafik i områderne.

I områderne Hvissinge Syd, Vestervang og Sydvestvej er der udarbejdet trafiksaneringsplaner, der delvist er implementeret. I området Solvang er implementeringen færdig, og i området Nordvang er trafiksaneringsplanen under opstart.

Trafiksaneringsområderne er prioriteret på baggrund af antallet af trafikulykker og personskader samt mindre og væsentlige hastighedsoverskridelser i de enkelte områder. Prioriteringen medtager ikke de overordnede trafikveje.

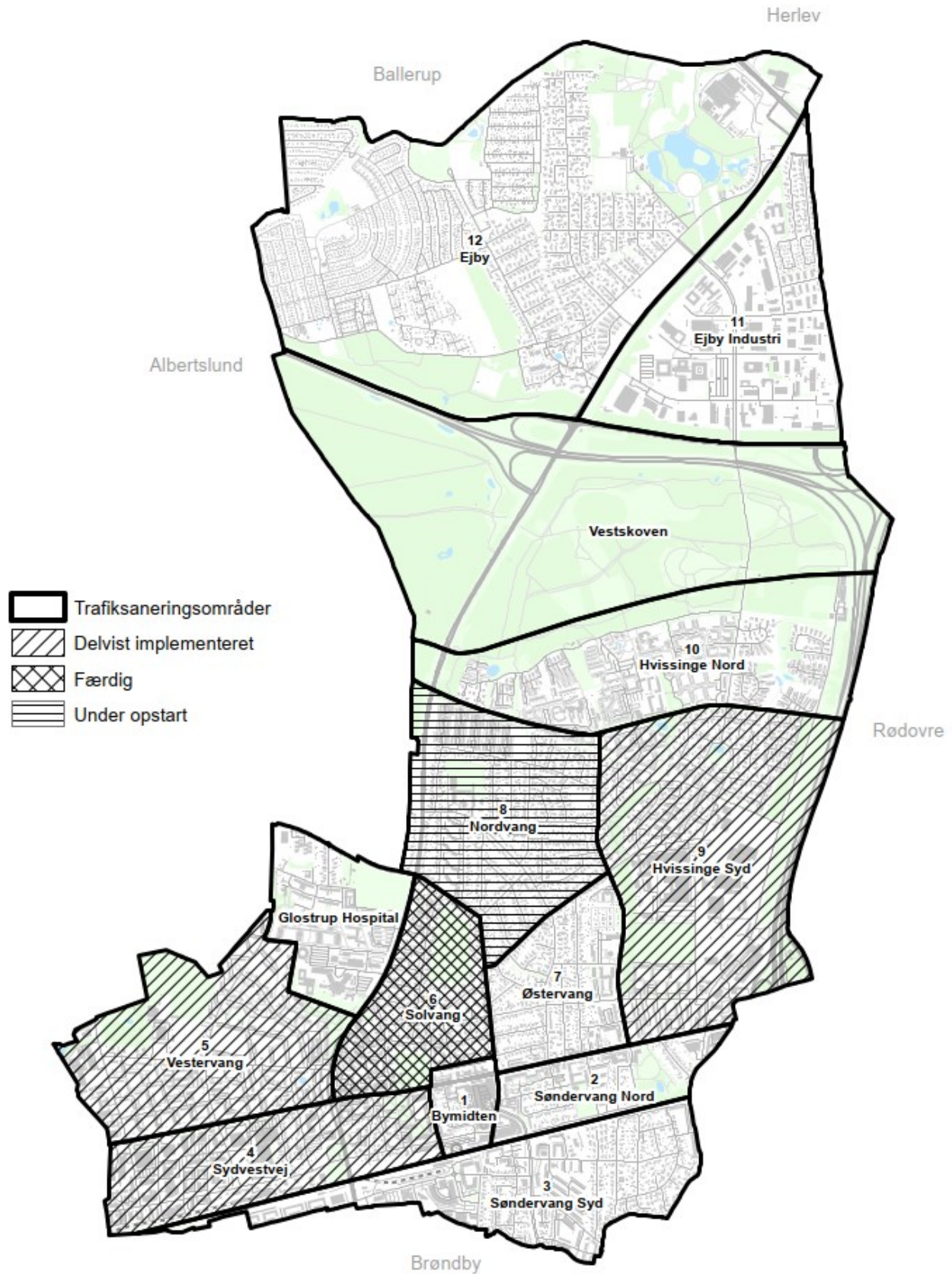
Prioritering	Trafiksaneringsområde	Ulykker	Personskader	Hastighedsoverskridelser	
				Væsentlige	Mindre
1	Bymidten	53	8	0	1
2	Søndervang Syd	16	2	1	2
3	Ejby	12	1	2	3
4	Ejby industri	10	1	0	0
5	Søndervang Nord	6	1	0	0
6	Hvissinge Nord	6	0	1	2
7	Østervang	4	0	0	0

Prioritering af trafiksaneringsområderne. Ulykker i perioden 2018-2022.

Trafiksaneringsområder under implementering	Ulykker	Personskader	Hastighedsoverskridelser	
			Væsentlige	Mindre
Hvissinge Syd	14	3	6	8
Sydvestvej	17	2	0	8
Solvang	12	1	0	5
Vestervang	12	0	1	3
Nordvang	5	2	0	2

Trafiksaneringsområder under implementering eller allerede færdigbygget.

Trafiksaneringsområder er områder, hvor der etableres en række sammenhængende tiltag for at mindske trafikken, forbedre trafiksikkerhed og reducere hastigheden.





Projektlister

På baggrund af ulykkesanalysen er der udarbejdet forslag til forbedring af trafiksikkerheden for 10 lokaliteter, hvor der er registreret mange ulykker.

Projekterne er beskrevet og vist i prioriteret rækkefølge på side 36, hvor projekterne er prioriteret i forhold til projekternes effekt på trafiksikkerhed set i forhold til anlægsoverslaget. Dette sikrer, at de projekter, hvor der opnås mest effekt for pengene prioriteres højest. Hvis alle projekterne realiseres, vil de samlede anlægskostninger være ca. 2 mio. kr.

Udover de udpegede ulykkesbelastede lokaliteter, er der udarbejdet en projektlister med ni cykelstiprojekter. Cykelstiprojekterne fremgår af cykelstiplanen på side 29 samt af listen på side 37. Projektlisten indeholder beskrivelse af strækningen samt anlægsoverslag. Cykelstiprojekterne er ikke prioriteret. De samlede anlægskostninger for de ni cykelstiprojekter er ca. 36-56 mio. kr.

I skolevejsanalyse 2021 blev der udpeget en række projekter. Disse er efterfølgende kvalificeret i samråd med skolerne, inden der er arbejdet videre med dem.

Udover de nævnte projekter er der udgifter til realisering af de enkelte trafiksaneringsområder. Disse er ikke prissat.

Alle anlægsoverslag baserer sig på erfaringspriser og skal betragtes om grove estimater. Priserne er ekskl. moms og arealerhvervelse.

Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter

Prioriteringsliste af trafiksikkerhedsprojekter for de ulykkesbelastede lokaliteter. Projekterne er prioriteret efter førsteårs forrentning for projekterne.

Prioritering	Lokalitet	Løsningsforslag	Anlægsoverslag (kr. 1.000)	Førsteårs forrentning
1	Hovedvejen ved Solvej	Afmærkning af blå cykelfelt og cykelsymboler	10-15	589 %
2	Hovedvejen ved Springholm	Afmærkning af blå cykelfelt og cykelsymboler	10-15	574 %
3	Banegårdsvej / Sydvestvej	Pudebump (3 stk.) og opfriskning af hvid afmærkning	120-140	456 %
4	Nørre Allé / Højvangsvej	Parkeringsforbud omkring sidevejene	10-15	479 %
5	Hovedvejen / Sportsvej / Mjølnersvej	Genafmærkning af blå cykelfelt og cykelsymboler og øge mellemtider i signalreguleringen	60-70	363 %
6	Hovedvejen / Banegårdsvej / Nørre Allé	Tilbagetrukket stopstreg (5 m) på Hovedvejen fra vest, før-rødt for cyklister på Hovedvejen, og kampagnen "Brug 2 sek. mere"	120-130	125 %
7	Hovedvejen ved Østervej	Lukning af helle på Hovedvejen	475	104 %
8	Hovedvejen / Herstedøstervej / Tjalfesvej	Kanalisering på Tjalfesvej, højresving på Hovedvejen og genopstribning af vigepositioner ved venstresving fra alle retninger.	715	101 %
9	Hovedvejen / Paul Bergsøes Vej / Tavleholmsvej	Hastighedsgrænse ændres fra 70 km/t til 60 km/t på Hovedvejen samt fartvisere	305	55 %
10	Hovedvejen ved Vestervej	Gennemført fortov og genmarkering af blå cykelfelt	150-170	52 %

Cykelstiprojekter

Forslag til cykelstiprojekter. Projekterne er ikke prioriteret.

Lokalitet	Strækning	Anlægsoverslag
Fraligsvej	Mellem Byparkvej og Poul Bergsøes Vej	10-16 mio. kr.
Erhvervsvej	Mellem Ejby Industrivej og Ourestien	4-7 mio. kr.
Brandsbjergvej	Mellem Ejby Mosevej og Nordre Ringvej	1-2 mio. kr.
Tjalfesvej	Mellem Hovedvejen og Sydvestvej	3-5 mio. kr.
Sydvestvej	Mellem kommunegrænse og Mjølnersvej	7-10 mio. kr.
Banemarksvej	Mellem kommunegrænse og Stationsparken inkl. rampe	3-4 mio. kr.
Statenevej	Forlængelse af eks. sti til kommunegrænse	4-6 mio. kr.
Smedebækvej	Fra Bjergbakkevej til kommunegrænse	2-3 mio. kr.
Stationsparken	Mellem Banemarksvej og rundkørslen	2-3 mio. kr.

